**Tööde iseloomustus ja tingimused**

Töö tehniliseks aluseks on **Laanekraav OÜ** poolt koostatud „Piiroja teede ehitamise projekt“ (lisa 5).

Tööde teostamine peab olema vastavuses Maaparandusseadusega ja Ehitusseadustikuga ning kooskõlas maaparandushoiutöödele ja teehoiutöödele esitatavate nõuetega. Ehitustöid tuleb teostada lähtudes Maaparandussüsteemi ehitamise täpsematest nõuetest (Põllumajandusministri 28.03.2019 määrus nr 38), Tee ehitamise kvaliteedinõuetest (Majandus- ja taristuministri 03.08.2015 määrus nr 101) ja Metsatee seisundi kohta esitatavatest nõuetest (Keskkonnaministri 11.06.2015 määrus nr 34) Tööde vastuvõtmisel lähtutakse RMK metsaparanduse ehitus- ja remonttööde vastuvõttu eeskirjast.

Objektiga on võimalik tutvuda: metsataristu spetsialist Rein Kilgi, tel: 5073440, e-mail: [rein.kilgi@rmk.ee](mailto:rein.kilgi@rmk.ee). Objektiga tutvumisel kohapeal ei võeta vastu riigihanget puudutavaid küsimusi ega anta vastuseid. Tekkinud küsimused tuleb esitada riigihangete registri kaudu ja neile vastatakse riigihangete registri kaudu (https://riigihanked.riik.ee ).

Töövõtja annab Tellijale valmis Töö lõplikult üle **hiljemalt 1.09.2025.a.** Ehitusobjekti dokumentide üleandmiseks ja vastuvõtmiseks ning ehitusobjekti kasutuselevõtu dokumentide vormistamiseks on aega kuni 1.11.2025.

Töödele on nõutav teostusgarantii kestvusega 2 aastat arvates kasutuselevõtu akti allkirjastamisest tellija poolt. Tööde teostamise ajaks on nõutav pangagarantii 10 % hankelepingu sõlmimise aluseks olnud eduka pakkumuse maksumusest või sama summa deponeerimine tellija pangakontole.

**Hanke tehniline kirjeldus**

Piiroja tee (1,21 km) ja Presidendi tee (0,9 km) ehitamise, mis asuvad Kadaja külas Põlva vallas, Põlva maakonnas.

Juurdepääs Piiroja teele on tagatud loode suunast Kadaja tee (4730223) kaudu ning Presidendi teele lääne suunast Ahja – Rasina kõrvalmaanteelt (18184) lähtuva Laaniste-Kadaja tee (1170001) kaudu.

Vajalikud raietööd on RMK poolt tehtud. Ehitaja teostab vajalike ja segavate puude ja põõsaste raie ja kokkuveo. Raie käigus tuleb teha raiutavatest puudest etteantud sortimenti, see kokku vedada ja ladustada etteantud kohta.

Edasi tuleb teostada kändude juurimine (1,4 ha). Kännud juuritakse teede puhul kogu teetrassi laiuse ulatuses ja koondatakse hunnikutesse. Võsaga kaetud aladel töödeldakse kraavi nõlva võimalusel freesimise teel või eemaldatakse võsa juurestik sette eemaldamise käigus. Kraavide nõlvadel tuleb kännud tasandada freesimise teel seal, kus sette eemaldamisel ei ole vajalik nõlvade korrigeerimiseks teostada kaevet, seda liivapinnastes olevatel kraavidel. Kändude freesimise puhul ei tohi kändude kõrgus olla üle 10cm. Juuritud kännud ja väljatulnud kivid tuleb paigutada trassi äärde nii, et ei tekiks katkematut valli, vahe tuleb jätta iga 25m tagant. Kraavide kaeve pinnast ja sette võib paigutada ka olemasoleva mulde taha, kuid see peab jääma sellest madalamale. Kraavi teepoolsed perved peavad olema töödeldud tasemel, mis võimaldab mehhaniseeritud hooldust.

**Piiroja tee (1,21 km)** algab Kadaja teelt (4730223) ja lõppeb kvartalil AH072 eraldisel 18, kuhu ehitatakse T-kujuline tagasipööramisekoht.

Olemasolev plasttruup T/1 (Piiroja tee pk. 6 teealune truup) heas seisukorras ning kõrgus tagab süsteemi toimimise, kuid on lühike. Truup pikendatakse 3 m võrra ning sellele ehitatakse uued otsakud. Teealused veeviimarid ehitatakse pk. 4 ja pk. 7.

Piiroja teele ehitatakse katend 4,5 - 10cm segu 0/32mm (Pos 6) - 20cm segu 0/63mm (Pos 4) - geotekstiil (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥20 kN/m, 5,0 m lai, mittekootud). Tee koguulatuses kasutatakse geotekstiili (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥20 kN/m, 5,0 m lai, mittekootud), et vältida pinnaste segunemist.

Tee mulle töödeldakse profiili, planeeritakse 6 m laiuselt ning tihendatakse.

Mahasõidukoht Kadaja teelt (4730223) Piiroja teele on ehitatud Piiroja-Kripsi maaparandussüsteemi rekonstrueerimise käigus ja uuendatakse mahasõidukoha M1 (L=20m, R=10m) kulumiskiht 10cm segu 0/32 (Pos 6).

Mahasõidukohad metsaalale rajatakse tüüp M5 (L=5m, R=5m). Mahasõidukohad M5 ehitatakse Piiroja teel tüsedusega 30cm segu 0/63mm (Pos 4) geotekstiilil (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥20 kN/m, 5,0 m lai, mittekootud).

Piiroja tee lõppu pk. 11 ehitatakse T-kujuline tagasipööramisekoht TP-T (haarade pikkused 40m): kulumiskihiga 10cm segu 0/32 (Pos 6) 20cm kruusalusel segu 0/63mm (Pos 4) geotekstiilil (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥20 kN/m, 5,0 m lai, mittekootud). Tagasipööramisekoha mulle tüsedusega 20 cm ehitatakse juurde veetavast pinnasest (liiv (k≥0,5m/24h)).

**Presidendi tee (0,90 km)** algab Laaniste-Kadaja teelt (1170001) ja lõppeb kvartalil AH070 eraldisel 5, kuhu ehitatakse T-kujuline tagasipööramisekoht.

Teealune veeviimar ehitatakse Presidendi teel pk. 8.

Presidendi teele ehitatakse katend 4,5 - 10cm segu 0/32mm (Pos 6) - 20cm segu 0/63mm (Pos 4) - geotekstiil (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥20 kN/m, 5,0 m lai, mittekootud). Tee koguulatuses kasutatakse geotekstiili (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥20 kN/m, 5,0 m lai, mittekootud).

Tee mulle töödeldakse profiili, planeeritakse 6 m laiuselt ning tihendatakse. Pikettide vahemikus 4-6 on teele ette nähtud buldooseriga pinnase töötlemise mahud ning pikettide vahemikus 7-9 tõstetakse mullet kuni 30 cm kohalikust pinnasest. Presidendi tee trass ehitatakse pikettide vahemikus (4A)-6 laugemaks.

Laaniste-Kadaja teelt (1170001) ehitatakse Presidendi teele mahasõidukoht M8 (L=30m, R=15m) kulumiskihiga 10 cm segu 0/32 (Pos 6) 20 cm kruusalusel segu 0/63 mm (Pos 4) geotekstiilil (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥20 kN/m, 5,0 m lai, mittekootud). Mulle ehitatakse pk. 0 mahasõidukohale M8 tüsedusega 20 cm kohalikust pinnasest.

Mahasõidukohad metsaalale rajatakse tüüp M5 (L=5m, R=5m). Mahasõidukohad M5 ehitatakse Presidendi teel tüsedusega 30 cm segu 0/63 mm (Pos 4) geotekstiilil (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥20 kN/m, 5,0 m lai, mittekootud).

Presidendi tee lõppu pk. 11 ehitatakse T-kujuline tagasipööramisekoht TP-T (haarad 40 m): kulumiskihiga 10 cm segu 0/32 (Pos 6) 20 cm kruusalusel segu 0/63 mm (Pos 4) geotekstiilil (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥20 kN/m, 5,0 m lai, mittekootud). Tagasipööramisekoha mulle tüsedusega 20 cm ehitatakse kohalikust pinnasest.

Presidendi tee mahasõidukoht M8 Laaniste-Kadaja teelt (1170001) ehitatakse RMK maale!

Kõigile ristumiskohtadele paigaldatakse liiklusmärgid nr 221 "Anna teed" komplekt koos eelteavitusmärgiga 221+811 ja liiklusmärk nr 644 "Tee nimetus" (2tk). Avalikult teelt rekonstrueeritavale teele liikumisel paigaldatakse tee algusese liiklusmärk nr 341 "Massipiirang" komplekt koos lisateatetahvliga 891b "Välja arvatud RMK loal".

Ehitusobjektil peab kogu ehituse aja olema tagatud ajakohane ajutine liikluskorraldus vastavalt teostatavatele töödele tuleb paigaldada teedele ajutised liiklusmärgid nr 158 „Teetööd“, nr 331 „Sissesõidu keeld”, nr 552 „Umbtee” ja avalikult kasutatavatel teedel tööde tegemiseks nõutavad liiklusskeemi kohased märgid ning lisaks kõik muud juhtumi põhised vajalikud ajutised liiklusmärgid.

Hankes tehtud muudatused võrreldes projektiga:

Ehituses kasutatakse erinevalt projektis toodud järgmisi erisusi:

1. Truubi otsakute vastuvõtu ajal peab see olema MP Tüüpjoonistes 2019 nõutud mati ulatuses ühtlaselt haljastatud (haljastuse vabasid kohtasid mis on suuremad kui 0,5m2 ei või olla). Haljastuse kõrgus peab olema rohkem kui 10sm ja ei või olla üle 20sm (vastasel juhul tuleb teostada niitmine). Haljastuse saamiseks Tellija tehnilisi tingimusi ei sea. Nõuetekohase haljastuse puudumisel tuleb truubi otsak rajada kookosmatiga, 100% kookoskiududest (350 g/m2) ja mille siduselemendiks on jute nöör/võrk. Plastist ja muud analoogsetest lagunematutest materjalidest sidusnöörid/võrgud on keelatud. **Erosioonitõkke matid, mis sisaldavad plastist ja muud analoogsetest lagunematutest materjalidest sidusnöörid/võrgud on keelatud.**
2. Projektis toodud truubi otsakute ja kivikindlustuste ehitamisel **on keelatud geotekstiilide kasutamine** kivikindlustuste kivide all.

NB! Ehitaja peab objekti ehituse käigus tagama ehituses kasutatavate juurdepääsu teede nõuetekohase sõidetavuse, vajadusel teid remontima ja teostama tolmutõrjet ning ehituse lõppedes taastama kasutatud teedel ehituse eelse olukorra.

Ehitusobjektile tarnitavad looduslikud ehitusmaterjalid (liiv, kruus, paekivi) võivad pärineda vaid kehtiva kaevandamisloaga kaevandustest. Töövõtja peab esitama hankijale pärast tööde valmimist ja enne objekti üleandmist koos ehitusobjekti dokumentatsiooniga elektrooniliselt töödeldaval vormil aruande, milles näitab ära, millistest kaevandustest ta looduslikke ehitusmaterjale hankis ja millises koguses. Ehitusobjektile tarnitavate looduslike ehitusmaterjalide all ei peeta silmas objektil kohapeal tööde teostamise käigus kaevetööde tulemusel saadavat looduslikku ehitusmaterjali, mida kasutatakse samal objektil kohapeal.